



# TECNOLOGIA AVANÇADA PARA UM DESEMPENHO SUPERIOR.

A Case IH apresenta a nova geração da Module Express: a Module Express 635. Uma máquina avançada e tão inovadora em suas características quanto a sua antecessora, a Module Express 625, lançada em 2008, que apresentou um novo conceito de colheita e estabeleceu padrões inovadores de desempenho, tecnologia e produtividade.

Há quatro safras, os produtores têm visto a capacidade da Module Express 625 em reduzir – ou mesmo eliminar – tratores, bassy-boys e mão de obra e de simplificar a operação de colheita. E o resultado foi uma redução expressiva no custo da colheita por hectare, o que proporcionou uma colheita mais econômica.

Module Express 635. Uma máquina de máximo rendimento e alta produtividade. Esteja preparado.



## Melhorias proporcionadas pela Module Express 635:

- Novo motor Case IH FPT de 8,7 litros
- Maior velocidade de colheita em campo: 6,8 km/h em primeira marcha
- Melhorias no peso, na densidade e no formato do módulo
- Telas com furos menores: reduz a necessidade de limpeza e proporciona melhor fluxo de ar
- Coluna com mais informações ao operador
- Melhor acesso aos serviços de manutenção

# NOVO MOTOR CASE IH FPT DE 8,7 LITROS.



8,7 litros

O novo motor Case IH FPT de 8,7 litros e 400 cv foi projetado de acordo com os mais altos níveis de qualidade e confiabilidade para enfrentar as mais severas condições de campo e temperatura.

## Características do motor Case IH FPT:

- 6 cilindros em linha
- *Design* de cilindro com camisa úmida
- *Design* de bloqueio da placa da plataforma
- Cabeçote de cilindro de fluxo transversal
- Eixo de comando do rolo superior
- Quatro válvulas por cilindro
- Aquecedor do ar de admissão
- Turbocompressor de geometria fixa com Waste Gate
- Injeção eletrônica de combustível Common-Rail

## MAIOR VELOCIDADE NA COLHEITA, MAIOR PRODUTIVIDADE.

Na Module Express 635, a velocidade de colheita aumenta para 6,8 km/h em primeira marcha. Isso significa um acréscimo de 5% na velocidade em relação à Module Express 625.

### O aumento da velocidade de colheita proporciona as seguintes vantagens para o cliente Case IH:

- Mais hectare por hora
- Mais hectare por dia
- Menos dias de colheita por safra
- Maior rentabilidade
- Totalmente sincronizado em primeira marcha  
(os tambores correspondem à velocidade de avanço em primeira marcha)



# APERFEIÇOAMENTO DO MÓDULO.



A Case IH realizou uma série de aperfeiçoamentos na Module Express 635 para aumentar a qualidade do módulo e reduzir o derramamento do algodão colhido.

## POSIÇÃO MAIS ALTA DA DESCARGA DO COMPACTADOR.

O modelo 635 inclui uma posição de descarga do compactador capaz de retrair o compactador 15,5 centímetros na tampa da câmara do módulo. Essa posição mais alta permite que o módulo compactado saia da câmara e descarregue sem a interferência da base do compactador.

A posição mais alta da base do compactador permite que o módulo saia da câmara e seja descarregado sem interferências.

## PAINÉIS DA CÂMARA COM ABERTURAS FINAS.

- As telas com aberturas menores reduzem a necessidade de limpeza e proporcionam um melhor fluxo de ar.
- Os painéis com aberturas menores minimizam o acúmulo superior na câmara e evitam que o algodão fique preso no painel inferior. Os painéis também melhoram o fluxo de ar e a exaustão de impurezas, assim como a compactação.
- Esses painéis economizam duas horas de limpeza diariamente. Dessa maneira, o tempo de limpeza pela manhã fica eliminado, assim como as horas gastas com a limpeza ao longo do dia.



Nova

Antiga

# MAIS INFORMAÇÕES PARA MAIOR PERFORMANCE.



## Medidores

## Luzes de advertência/indicadoras

## Monitor superior

## Monitor inferior

## Teclado

Os novos instrumentos na coluna proporcionam maior funcionalidade e controle, como informações do motor e da produtividade em geral. Os medidores e luzes indicam:

- Manômetro do óleo do motor
- Indicador de pressão do óleo do motor
- Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento
- Indicador de nível de combustível
- Indicador de aquecimento do motor
- Indicador de parada do motor
- Indicador de advertência da máquina
- Indicador de modo de serviço
- Indicador do freio de estacionamento
- Indicador de água no filtro de combustível
- Indicador de lubrificante e de lubrificação da barra ativa
- Temperatura no coletor de admissão de ar
- Nível do fluido hidráulico
- Indicador de temperatura do fluido hidráulico
- Indicador de restrição do filtro de ar
- Indicador do aquecedor de partida a frio
- Indicador de advertência do sistema de carga
- Ângulo da direção (para a descarga)
- Porcentagem de enchimento



## Monitor de vídeo.

O monitor de vídeo fornece visualização de duas câmeras.

- Movimento do sem-fim e do compactador e porcentagem visual de enchimento.
- Visão voltada para a traseira nas operações em marcha à ré, para descarregar e para deslocamento na estrada.



## Melhores informações sobre a formação do módulo.

O monitor da câmara do módulo foi eliminado na Module Express 635. As informações que esse monitor exibia estão agora disponíveis no monitor da instrumentação na coluna ou no monitor AFS Pro 600\*.

\*A Module Express 635 modelo 2011 vem equipada com Monitor AFS Pro 600.

# MAIS FACILIDADE NO ACESSO ÀS MANUTENÇÕES.

As mudanças realizadas na Module Express 635 facilitaram as verificações diárias e a manutenção. Os novos painéis de acesso e os pontos de serviço reduziram o tempo gasto nessas atividades, permitindo maior disponibilidade da máquina no campo.

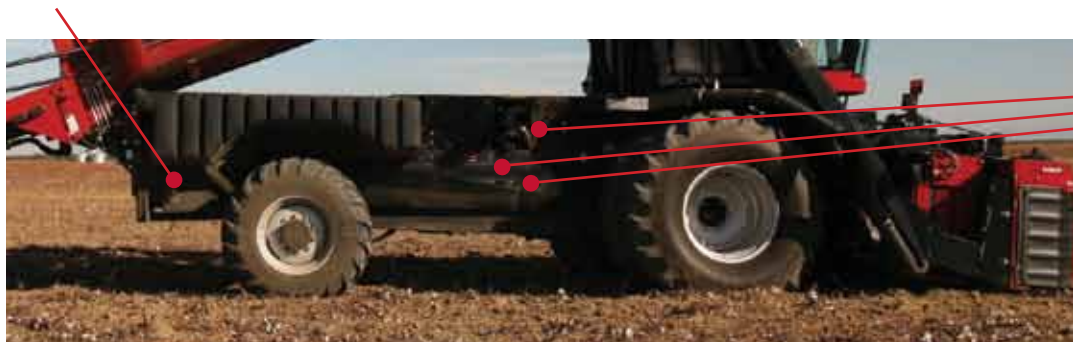
Novo filtro de ar duplo do motor. No filtro horizontal, a manutenção é mais fácil do que no filtro vertical anterior

Nova área de acesso e desligamento da bateria

Novo painel de acesso de serviço (lado esquerdo mostrado); também inclui o painel de nível superior



Melhor acesso ao filtro de combustível



Silenciadores revisados e painéis de serviço

# ESPECIFICAÇÕES

Modelo	Module Express 635
<b>Motor</b>	
Potência	400 cv
Cilindrada	8,7 ℓ
Número de cilindros	6
Aspiração	Turboalimentado/ar-ar
Filtro de ar	Duplo estágio, tipo seco com indicador de manutenção
Alternador 1	85 A
Baterias	2 - 950 CCA 12 volts
Capacidade de combustível	757 ℓ
<b>Transmissão</b>	
Tipo	Hidrostática
<b>Velocidades de deslocamento</b>	
1ª marcha (colheita)	0-6,8 km/h
2ª marcha (descarga)	0-7,7 km/h
3ª marcha (transporte)	0-24,1 km/h
Transmissão final	Super-resistente, rodado duplo <i>standard</i>
Freio de disco hidráulico	Pedal duplo
Freio de estacionamento	Controlado eletronicamente, aplicado mecanicamente
<b>Tambor de colheita</b>	
Número de linhas/espacamento	6 linhas estreitas – 762, 812 ou 864 mm
Sistema de acionamento	Por engrenagens – totalmente sincronizado 0-6,8 km/h
Proteção do rotor	À frente/ré
Barras por linha (frente/atrás)	12/12
Orientação de colheita	Rotores traseiros/dianteiros colhem em ambos os lados da planta
Fusos por barra / Diâmetro do fuso	18/12,7 mm
Farpas por fuso	3 linhas de 14
Material/tipo do desfibrador	Uretano, não contaminante
Controle de altura	Sensor automático nas linhas 1, 3, 4 e 6
Sapatas deslizantes	Elevador de tambores rígido
Elevação do tambor	Mestre e mão direita/esquerda separadas
Lubrificação	Lincoln automática do chassi e tambor. Lubrifica todas as montagens diárias, reservatório de 11,4 ℓ, a bordo
Lubrificação da barra	Reservatório de 302 ℓ, a bordo
Acionamento da lubrificação da barra	Monitor na cabine, contagem automática com lembrador

Modelo	Module Express 635
<b>Transporte de algodão</b>	
Tipo	Fluxo de ar induzido, duas saídas e fontes de ar por linha
<b>Sistema umedecedor</b>	
Tipo	<i>Display</i> e ajuste da pressão na cabine, com capacidade de descargas
Tanque de água – material/capacidade	Polietileno 1.380 ℓ
Tipo de placa	Substituíveis individualmente, de uretano resistente a óleo em coluna de manutenção rápida
<b>Câmara do fardo</b>	
Capacidade padrão	1.814 a 5.443 kg
Tipo	Inclinável para trás com descarregamento sincronizado à velocidade de deslocamento
Tampa	Cesto telescópico
Compactador	Sistema de compactação automática, prensa com roscas sem-fim com sensor de pressão e “Auto-Reversing”
Acionamento do compactador	Automático ou manual
<b>Informação do operador</b>	
Monitor de rendimento e formação do módulo	<i>Standard</i> (peso do fardo/status operacional)
Monitor de vídeo	Tela plana de 7". LCD colorido com visão de duas câmeras, cesto e visão traseira, <i>standard</i>
<b>Pneus</b>	
Pneus de tração	500/95-32 (R1.5) duplo <i>standard</i>
Pneus de direção	23.5-26 (R1) <i>standard</i>
<b>Dimensões</b>	
Comprimento total	9,58 m
Largura operacional	5,89 m
Altura operacional	5,33 m
Altura de transporte	3,89 m
Bitola do eixo de tração 6 linhas estreitas	2,25 m
6 linhas largas	2,09 m
Tração em todas as rodas	<i>Standard</i>
Peso seco aproximado 6 linhas	25.038 kg

[WWW.CASEIH.COM.BR](http://WWW.CASEIH.COM.BR)

**Case IH Brasil**

**Sorocaba – São Paulo – Brasil**

Rua Jerome Case, 1.821

Éden – 18087-370

Telefone: +55 15 3325-2767

**Piracicaba – São Paulo – Brasil**

R. José Coelho Prates Júnior, 199

Distrito Industrial Unileste – 13422-020

Telefone: +55 19 2105-7500

A Case IH reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem prévio aviso e sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.



**Central de relacionamento  
com o cliente.  
24 horas por dia, 7 dias  
por semana.**

Cliente Case IH merece o melhor. Com a Conexão Case IH, você é atendido com rapidez e eficiência em qualquer parte do Brasil. Onde quer que você esteja, é só ligar. Conexão Case IH. Tem sempre um profissional pronto para atender você.